

CO₂-Prestatieladder niveau 5

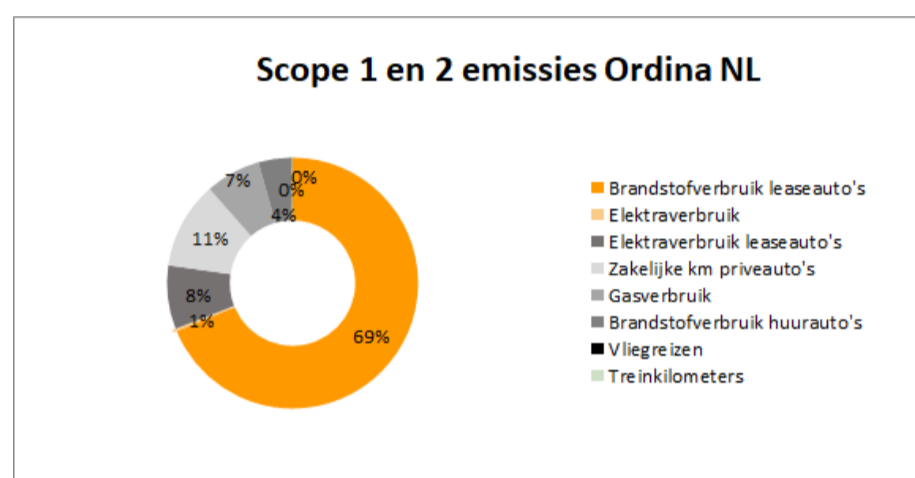
Ordina vindt duurzaam ondernemen belangrijk. Dit betekent dat Ordina in de eigen bedrijfsvoering streeft naar een goed evenwicht tussen economische, ecologische en sociale belangen. Ordina ambieert in de eigen bedrijfsvoering voortdurende verbetering van de 'milieuprestaties' en spant zich in om de eigen CO₂ uitstoot zo laag mogelijk te houden. Met de doelstelling om in 2020 20% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van 2010, maakt Ordina dit concreet.

Ordina stoot in 2020 ten opzichte van 2010 78% minder CO₂ uit.

Ordina Nederland berekent halfjaarlijks haar CO₂ footprint conform internationale richtlijnen (ISO14064-1). Hieronder wordt de CO₂ footprint berekening gepresenteerd voor scope 1 & 2 & 3 (directe & indirecte emissies) over het volledige jaar 2020 (FY 2020), conform de indeling handboek 3.0 van de CO₂-Prestatieladder.

Om de vergelijking halfjaarlijks en volledig jaar vergelijkbaar te houden worden de halfjaarcijfers omgezet naar het hele jaar. Om de vergelijking eenduidig te houden is onderscheid in de overzichten in scope 1, 2 en 3 behouden. De basis voor de omrekeningen naar CO₂ is gebaseerd op de conversiefactoren op <https://co2emissiefactoren.nl>. Per 1-1-2020 zijn er een aantal emissiefactoren gewijzigd, dit is met terugwerkende kracht doorgevoerd om de cijfers vergelijkbaar te houden. Met ingang van 2020 rapporteren we ook de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het onderweg of thuis laden van (semi-) elektrische auto's; het laden van deze auto's bij onze kantoren is onderdeel van het elektragebruik van onze kantoren.

1



De totale CO₂ uitstoot voor scope 1 & 2 over FY 2020 bedraagt 3.678 ton CO₂. Deze uitstoot ligt 53% onder het niveau van FY 2019 (7.780 ton CO₂). Deze daling is grotendeels aan Covid-19 toe te schrijven.

Covid-19 heeft naast een grote maatschappelijke impact ook een enorme impact op de CO₂ uitstoot. Het dringende advies van de overheid om thuis te werken is bij Ordina onmiddellijk opgevolgd. In enkele dagen tijd is Ordina overgegaan van ±97% op locatie (bij de klant of op Ordina kantoor) werken naar ±97% thuiswerken. De afgenomen mobiliteit als gevolg van het thuiswerken heeft tot een significant grote daling van de CO₂ uitstoot geleid. Het lagere brandstofverbruik van de leaseauto's, minder zakelijke kilometers met privéauto's en de significante afname van OV kilometers, woon-werk en vliegverkeer hebben een grote bijdrage geleverd aan de afname van CO₂ uitstoot.

De kantoren in Nederland zijn grotendeels open gebleven (met kortere openingstijden) en ingericht op de 1,5 meter werkomgeving met als gevolg een afname van het aantal werkplekken en vergaderruimte. Als extra maatregel zijn alle verwarming radiatoren uitgezet en zijn de stekkers van beeldschermen en elektrische bureaus uit de stopcontacten gehaald. Voor Ordina resulteerde dit in een lager gas- en elektraverbruik in de kantoren.

Met het versoepelingen van de maatregelen zagen we de mobiliteit toenemen, maar Covid-19 zal tot er een vaccin is impact gaan hebben op onze mobiliteit. In de toekomst zullen we ervaren in welke mate dit blijvende effecten zal gaan hebben.

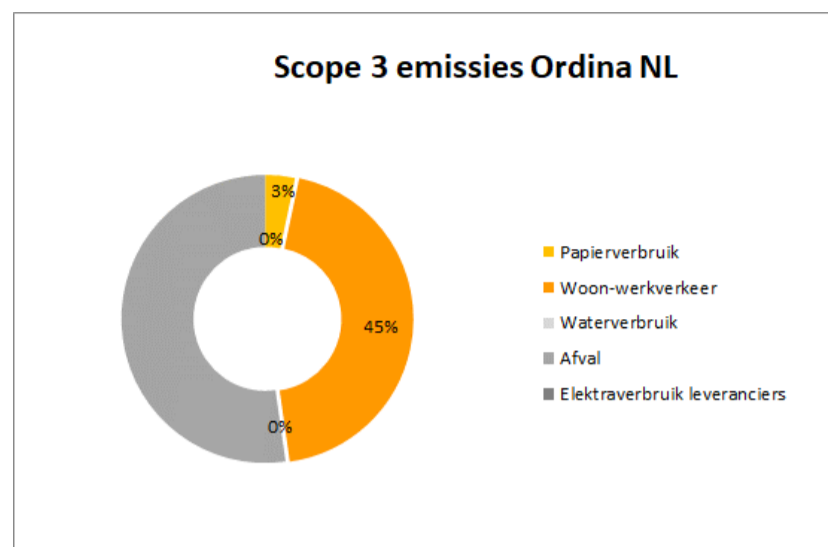
Mobiliteit is en blijft voor ons de belangrijkste sleutel tot beperking van onze CO₂ uitstoot. Op het gebied van mobiliteit zien we, Covid-19 buiten beschouwing gelaten, al geruime tijd een aantal bewegingen:

- Dalende trend van gebruik leaseauto (minder mensen kiezen voor een leaseauto in NL).
- Forse toename van het aantal elektrische auto's
- We rijden minder km's per auto. Dit jaar natuurlijk helemaal ivm Covid-19, maar ook eerste maanden 2020 is dit zichtbaar.
- Echter we zien een stijging brandstof per auto door % verhouding dieselauto's vs benzine auto's, het aantal liters/brandstof per km neemt hierdoor toe. Dit effect wordt in 2020 teniet gedaan door impact Covid-19 maar zal in de toekomst wellicht wel weer zichtbaar worden.

Het totale gasverbruik laat een daling zien ten opzichte van FY 2019. Naast een lager aantal graaddagen is ook hier de voornaamste oorzaak het lager verbruik door de lagere aanwezigheid in de panden vanaf 13 maart 2020.

We lopen nog steeds voor op onze lange termijn doelstelling. Ten opzichte basis jaar 2010 is de totale CO₂ uitstoot (scope 1, 2 en 3) met 78% gedaald (3.899 ton versus 17.546 ton).

Voor scope 3 geldt een CO₂ uitstoot van 221 ton CO₂, een afname van 37% t.o.v. FY 2019 (349 ton CO₂). Deze daling is met name gedreven vanuit minder woon werk verkeer en een 50% reductie van afval. Scope 3 is 5,7% van onze totale CO₂ uitstoot.



Om de reductie in kaart te kunnen brengen geldt het jaar 2010 als basisjaar voor het behalen van de CO₂ reductiedoestelling. De doelstelling is gerelateerd aan het gemiddeld aantal FTE werkzaam bij Ordina. De in FY 2020 gerealiseerde CO₂ per FTE (scope 1 & 2) komt uit op 2,0. Hiermee lopen we 61% voor op de geplande doelstelling van 5,1 CO₂ per FTE in 2020.

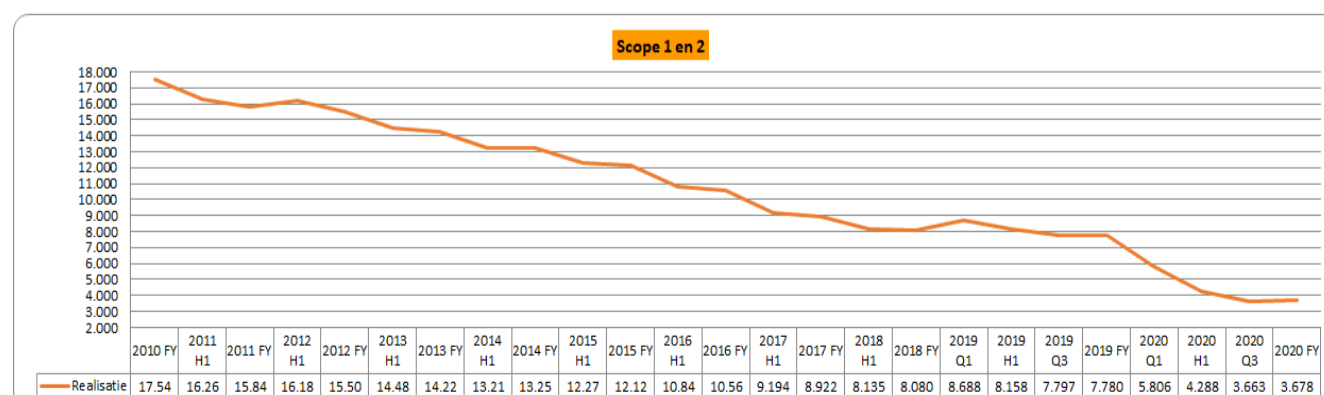
Maatregelen die worden genomen hebben betrekking op zowel scope 1&2, intern Ordina, als op scope 3 op basis van de ketenanalyses. De volgende maatregelen zijn in gang gezet, gecontinueerd en (deels) gerealiseerd:

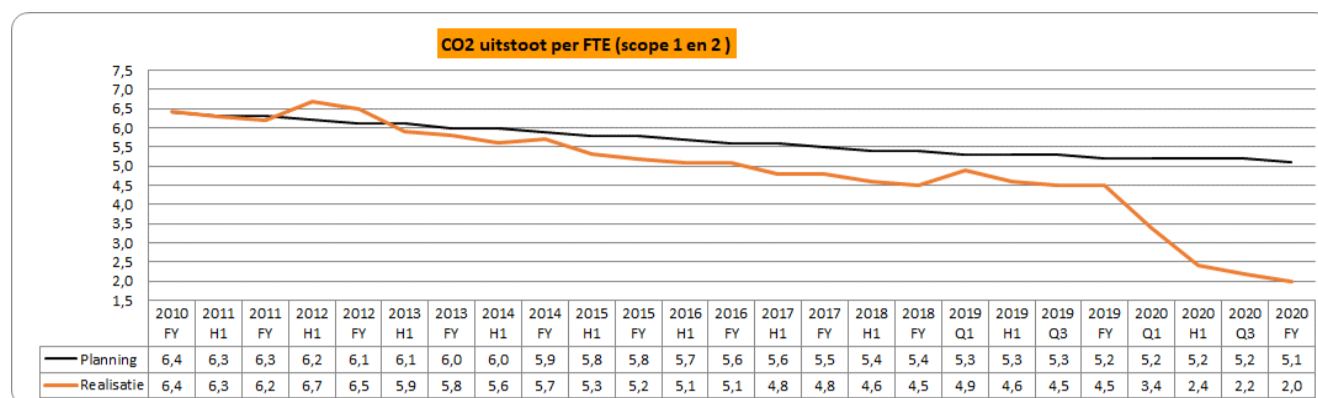
- Sinds begin 2017 is binnen ons leasebeleid volledig elektrisch vervoer toegestaan (zie toelichting Volledig Elektrisch vervoer); Eind 2020 reden er 301 volledig elektrische auto's; hiermee bestond 27% van de leasevloot uit volledig elektrische auto's (ultimo 2019 205 volledig elektrische auto's);
- Het aandeel leaseauto's binnen het eind 2016 ingevoerde Dynamisch Lease Model, waarbinnen een maximale uitstoot per leasecategorie en brandstofsoort is gesteld, is toegenomen; vanwege de nieuwe mobiliteitsregeling (zie volgende bullet) zal het aantal leaseauto's binnen deze regeling afnemen en eind 2024 nihil zijn;
- Op 1 sept 2020 is de nieuwe groenere mobiliteitsregeling Ordina vastgesteld die voor iedereen van toepassing is; elke leasecategorie heeft een maximaal toegestane CO₂ uitstoot en voor een leaseauto met < 105gr CO₂ uitstoot ontvangt de berijder een bonus. Daarnaast kan iedere leaserijder een NS-businesscard en een leasefiets krijgen. Leaseauto's met diesel als brandstof zijn niet langer toegestaan en het streven is vanaf 1 januari 2022 uitsluitend volledig elektrische leaseauto's toe te staan;
- Ordina heeft zich in 2020 aangesloten bij **Anders Reizen** (ambitie om in 2030 de CO₂-uitstoot per fte met 50% verminderd te hebben (t.o.v. 2016 per fte)
- Het laadplein bij het hoofdkantoor in Nieuwegein is verder uitgebreid en nu geheel in gebruik genomen met laadpalen voor (semi-) elektrische auto's.
- Het stimuleren van leveranciers om facturen digitaal aan te leveren; algemene voorwaarden zijn hierop ook aangepast; inmiddels wordt vrijwel alles digitaal aangeleverd;
- Duurzaamheidscriteria toepassen bij leveranciersselecties; dit betreft een continue proces;
- Eind 2016 is een nieuwe koelinstallatie geïnstalleerd met zuiniger label en tragsgewijze aansturing per toren. In 2017 is deze verder ingeregeld en in gebruik genomen;
- Toepassing van het Nieuwe werken is verder doorgezet; toepassing van Teams is mede dankzij het 'verplichte' thuiswerken (Covid-19 richtlijnen) volledig geaccepteerd en geïntegreerd;
- Optimaliseren van bezetting kantoren. Het aantal m² binnen kantoor Nieuwegein is door het sluiten van een nieuw huurcontract in 2017 verminderd. Kantoor Apeldoorn is sinds januari 2017 gesloten;
- Evenals voorgaande jaren heeft Ordina in meegedaan aan de warme truien dag (7 februari 2020). Op deze dag was de verwarming in ons kantoor in Nieuwegein 3 graden lager ingesteld.
- Ons datacentrum in Hengelo heeft sinds 1-1-2018 Groene Stroom Hollandse Wind;
- Afbouwen van het gebruik van de datacentra door applicaties vanuit de cloud te gebruiken.

Toelichting volledig elektrische auto's

Begin 2017 is in ons leasebeleid volledig elektrisch vervoer toegestaan en in 2018 zijn de beperkingen m.b.t. elektrische auto's in de lease calculatiemodule weggenomen. Ordina stimuleert het gebruik van een volledig elektrische leaseauto door geen merken beperking te hanteren, een verhoging van het leasenormbedrag, een verruiming van de maximale eigen bijdrage en het faciliteren van een laadvoorziening bij het woonadres (indien mogelijk). Onze stimulering, de toename van het aantal beschikbare volledig elektrische auto's, de toename van de actieradius van deze auto's, de toename van het aantal snel-laad stations en de bestaande fiscale bijtellingsregels leiden tot een groei van het aantal volledig elektrische auto's in onze leaseauto vloot. Per 1 januari 2020 worden de elektrische auto's separaat opgenomen in onze CO₂-rapportage met alle door de leasemaatschappij gerapporteerde geladen kiloWatts.

Om het effect van genomen maatregelen kwantitatief te maken presenteren onderstaande tabel en grafiek de trend van de CO₂ uitstoot. Deze tabel heeft uitsluitend betrekking op scope 1 & 2.





In absolute zin is de scope 1 & 2 CO₂ uitstoot voor FY 2020 ten opzichte van 2010 met -79% (3.678 vs 17.546) gedaald. De CO₂ per FTE is ook gedaald. Cumulatief lopen we 61% voor op de geplande doelstelling van 5,1 CO₂ per FTE.

Met nagenoeg volledig vergroenen van de energie is voor Ordina de volgende stap om vol in te zetten op totale Mobiliteit. De toenemende beperking van de fiscale voordelen op zuinige auto's hebben echter een negatief effect op de zuinigheid van het deel van ons wagenpark dat gebruik maakt van fossiele brandstoffen. Er blijft continu aandacht op gas- en elektriciteitsverbruik., waarvoor we regelmatig overleg voeren met de verhuurders van onze kantoren. Dit heeft er onder andere toe geleid dat in ons kantoor in Eindhoven m.i.v. 2021 groene elektriciteit gebruikt wordt.

Projecten

Van de totale CO₂ uitstoot van Ordina is 91 ton in 2020 uitgestoten in het kader van projecten waarop fictief CO₂ gunningvoordeel verkregen is. De CO₂ uitstoot per factuurabel uur gerealiseerd is FY 2020 tov FY 2019 gedaald met 55% (1,61 vs 3,60).

Alle doelstellingen en maatregelen die zijn opgesteld om de CO₂ uitstoot van Ordina te verlagen, gelden ook voor deze projecten.

Meerjarenbeleidsplan Duurzaamheid & MJA

Ordina neemt actief deel aan de MeerJarenAfspraak energie-efficiëntie (MJA). Dit heeft als doel om 30% energie-efficiëntie te realiseren over een periode van vijftien jaar. Uit cijfers van Nederland ICT blijkt de ICT sector voorop te lopen in het realiseren van haar doelstellingen. Dit is in lijn met de resultaten van geheel Ordina.

Onze ambities op het gebied van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) waren vastgelegd in het Duurzaamheidsplan 2017-2020. In 2018 heeft een herijking van onze strategie plaatsgevonden. In lijn daarmee is ook het duurzaamheidsplan aangepast. Dit Duurzaamheidsplan vervangt daarmee het plan voor de periode 2017-2020. Het plan geeft een beschrijving van ons beleid en bevat uitgangspunten voor de middellange termijn die vertaald zijn in zowel jaardoelstellingen voor 2020 als ook meerjarendoelstellingen. We zullen vanaf nu jaarlijks een update van het plan maken.

Mede in het kader van de uitwerking van het Meerjaren Energie Efficiency Plan (EEP) 2017-2020, is ook het afgelopen jaar nagedacht over de maatregelen voor de komende periode. Nadruk ligt hierbij op Mobiliteit, als belangrijkste factor in Ordina's CO₂ uitstoot. Onderdeel hiervan is het inzetten op volledig elektrisch vervoer en het faciliteren van het gebruik van Openbaar Vervoer (en zo het vergroten van het aandeel van openbaar vervoer van het totaal aan gereden kilometers).

Ordina heeft voor het reduceren van haar CO₂ uitstoot ingezet op Mobiliteit. Gezien de voorgeschreven indeling vanuit de CO₂-Prestatieladder valt een deel van de maatregelen hiervan in Scope 2 en anderen in Scope 3.

Vanuit het EEP hebben we hiervoor een berekening opgesteld, gebaseerd op een mix van bus, trein, tram en metro.

Groei # km OV:	1.896.000 km in 2020
Groei uitstoot CO ₂ OV:	740 ton CO ₂

In 2019 hebben we bovenstaande doelstelling bereikt met 2.014.226 km OV. In 2020 blijven we, mede door Covid-19, significant achter op.

Voor de Gebouwen zijn een beperkt aantal maatregelen opgenomen, gericht op vervanging en optimalisatie van het huidige verbruik. Hiermee verwacht Ordina niet nog enorme reductiemogelijkheden te kunnen realiseren. Het sluiten van de kantoren op enkele dagen gedurende het jaar levert een CO₂-uitstoot besparing op, maar ook (en dat is misschien nog belangrijker) bewustwording op dat werken en samenwerking ook zonder naar kantoor te reizen werkbaar is. Bij de verbouwing van een (beperkt) deel van het kantoor in Nieuwegein is de verlichting vervangen door LED verlichting.

In het kader van reductie "in de keten" zetten we in op Greening by IT; het reduceren van CO₂ uitstoot bij onze klanten (en verder) door middel van het toepassen van slimme ICT oplossingen. Een doelstelling die aansluit bij Ordina's innovatieve ambities.

Keteninitiatieven & Greening by ICT (Scope 3)

Ordina streeft het gebruik van 100% groene stroom door onze datacentrum-leveranciers na en streeft daarbij naar verbetering van het energieverbruik (door energiezuinige hardware, virtualisatie, etc.) in relatie tot de dienstverlening. Met betrekking tot de klantketen (Greening by IT), streven we naar een verdere groei van het gebruik van en CO₂ reductie door ons keteninitiatief Quli (zie business case Quli).

Daarnaast zijn we bezig minimaal 2 nieuwe keten-cases toe te voegen waarbij Ordina een belangrijke bijdrage levert aan de CO₂ reductie bij de klant.

Update Quli

In lijn met de integratie van duurzaamheid binnen onze primaire dienstverlening is in 2013 QULI als keten initiatief gestart. Quli is een informatie- en communicatieplatform voor de zorgbehoevende en zo een oplossing om daadwerkelijk de regie te nemen over de eigen zorg. Op het platform komen gezondheidsgegevens uit verschillende bronnen samen, verrijkt met zelf toe te voegen informatie. Het gebruik van Quli ook levert een besparing op in de reisafstand van behandelaar of cliënt (en zo reductie van CO₂ uitstoot): i.p.v. huisbezoek en vervoer naar een instelling wordt gebruik gemaakt van de Quli digitale omgeving om zo contactmomenten te faciliteren

Het jaar 2017 liet een versnelling zien van het aantal gebruikers van Quli, in 2018 zette deze groei door en ook in 2019 groeit het aantal cliënten en het aantal zorginstellingen en zorgmedewerkers dat gebruik maakt van Quli platform. In 2020 leidt Covid-19 tot verdere toename in de interesse voor en inzet van Quli en eHealth. Dit draagt bij aan verdere CO₂ reductie in de zorg-keten. De stijging is ook gerelateerd aan de koppeling van Quli met het ECD (Elektronische Cliënten Dossier). Dit leidt mede tot het realiseren van CO₂ reductie door verder digitalisatie van dossiers (minder papier), communicatie (vermindering post) en bezoek aan zorginstellingen voor extra overleg.

Bijlage: Ketenanalyse

Ordina heeft in 2019 ketenanalyses voor scope 1,2 en 3 emissies, conform GHG protocol, uitgevoerd voor 3 ketens van activiteiten.

Proces & Producten Leveren Detacheren/ Professional Services



Proces & Producten Leveren Projecten



Proces & Producten Leveren Beheer



Bijlage : Organisatie

Beschrijving van de organisatie

Ordina is een lokale, onafhankelijke IT-dienstverlener in de Benelux met circa 2.600 medewerkers. Wij richten ons op het realiseren van een digitale voorsprong bij klanten in de sectoren: financiële dienstverlening, industrie en overheid. Dit doen wij door het bedenken, bouwen en beheren van technologische toepassingen. Ordina wil haar klanten helpen de uitdagingen en veranderingen voor te zijn. Ordina is opgericht in 1973. Het aandeel is sinds 1987 genoteerd aan Euronext Amsterdam en maakt deel uit van de Smallcap Index (AScX). In 2020 behaalde Ordina een omzet van EUR 369 miljoen. Meer informatie is beschikbaar op www.ordina.nl

MVO

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen is al jaren een onlosmakelijk onderdeel van onze manier van werken. Als medeoprichter van Samenleving en Bedrijf (dat sinds 2009 is samengegaan met MVO Nederland) was Ordina een van de eerste bedrijven in Nederland die actief was op dit gebied. Vanaf 2002 heeft Ordina een expliciet MVO beleid. Wij vinden dat maatschappelijke vraagstukken ook een verantwoordelijkheid van het bedrijfsleven zijn. Lag voorheen het aandachtspunt op zichzelf staande programma's en projecten, nu krijgt duurzaam en verantwoord ondernemen steeds meer een integrale plaats in de organisatie.

Verantwoordelijke

Het duurzaamheidsbeleid staat prominent op de agenda van Ordina. Dit beleid is in de top van de organisatie geborgd bij de Raad van Bestuur, waar de CFO duurzaamheid in haar portefeuille heeft. Om de samenhang te bewaken is een Programmamanager aangesteld voor duurzaamheid. De programmamanager acteert namens de RvB op de inhoud en voortgang van de duurzaamheidsinitiatieven.

Basisjaar en rapportage

Over 2009 is de emissie-inventaris wel berekend, maar niet volgens de regels van het GHG protocol. Over het jaar 2010 is dit wel gebeurd, daarom dient 2010 als basisjaar en tevens referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. In de halfjaarlijkse CO₂ rapportage wordt de emissie-inventaris gepresenteerd evenals ontwikkeling ten opzichte van eerdere periodes en het basisjaar 2010, waarbij het basisjaar 2010 is aangepast aan de nieuwe conversiefactoren volgens handboek versie 3.0.

Organizational Boundaries

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Ordina gaat hierbij uit van de Control Approach (aangepast in 2017). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Ordina, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

Ordina Nederland B.V.

Dat wil zeggen alle werkzaamheden die vanuit Ordina Nederland B.V. worden verricht en die door de Bestuurders worden aangestuurd bij de scope horen van de CO₂-footprint. zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Ordina Nederland B.V. De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint.

Ordina Nederland B.V. is onderdeel van de Ordina Holding en Ordina N.V. Onderstaand is dit te zien in een organigram van Ordina N.V. Op deze manier wordt overzichtelijk welke (bedrijfs)onderdelen onder aansturing en dus tot de organizational boundary behoren.

NB. Overal in dit rapport en de andere documenten die behoren bij het CO₂-reductiehandboek, wordt gesproken over het bedrijf 'Ordina'. Hiermee wordt, tenzij anders aangegeven, bedoeld 'Ordina Nederland B.V.'



Figuur 1: Organogram Ordina N.V.

De volgende rechtspersonen vallen onder Ordina Nederland B.V. en vallen onder operationele aansturing van de bestuurders van Ordina: Ordina Technologie & Competenties B.V., Ordina Sourcing B.V., Ordina Business Solutions & Consulting B.V., Ordina Clockwork B.V., Ordina Software Development B.V. (toegevoegd in 2016), Ordina SourcePower B.V., Ordina RulesMatter B.V (toegevoegd in 2019) en Ordina Beheer & Outsourcing B.V.

Een korte toelichting op de aandelenstructuur van Ordina N.V.

Het aantal gewone uitstaande aandelen bedraagt per ultimo 2020 93,3 miljoen. Het maatschappelijk kapitaal van Ordina N.V. bestaat uit 160.000.000 gewone aandelen, 39.999.995 preferente aandelen en 1 prioriteitsaandeel. Ultimo 2020 zijn er geen preferente aandelen uitgegeven. Het uitgegeven en volgestorte prioriteitsaandeel en de uitgegeven en volgestorte gewone aandelen worden gekwalificeerd als eigen vermogen. Elk genoteerd gewoon aandeel Ordina N.V. geeft de houder recht op het uitbrengen van een stem.

Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Ordina.

Uitzonderingen en onzekerheden

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

Onzekerheden:

- Volledigheid gegevens mbt volledig elektrische leaseauto's.
De leasemaatschappij maakt een inschatting van het aantal door de elektrische leaseauto's gereden kilometers. Anders dan bij het tanken van fossiele brandstoffen, wordt bij het laden van elektrische auto's geen kilometerstand vastgelegd.
De informatie over geladen elektriciteit is niet volledig; sommige beheerders van laadpalen kiezen ervoor laadsessies niet door te belasten, waardoor onze leasemaatschappij geen inzicht heeft in de geladen kWh; dit zal met name bij onze klanten en bij sommige horeca gelegenheden. Van de aan de leasemaatschappij gerapporteerde laadsessies is de herkomst van de elektriciteit, groen of grijs, niet bekend. Dit geldt zowel voor de openbare als de particuliere ('thuis') laadsessies. Voor de berekening van de door laadsessies veroorzaakte CO₂ uitstoot hanteren we de door co2emissiefactoren vastgestelde Kg CO₂ per kWh voor stroom met onbekende herkomst. Wij vermoeden echter dat voor het merendeel van de laadsessies groene stroom gebruikt wordt.

Belangrijkste beïnvloedaars

Binnen Ordina zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

Toekomst

De emissies in dit rapport zijn vastgesteld voor dit rapportagejaar. Vanwege Covid-19 is 2020 een exceptioneel jaar. De verwachting is dat ook 2021 nog een exceptioneel jaar zal zijn en de emissie in het komende rapportage jaar aan verandering onderhevig zal zijn.

Veranderingen of herberekeningen

Hier worden eventuele veranderingen of herberekeningen benoemd (voor zover niet al in het rapport zelf beschreven).

Verificatie

Ordina laat haar externe accountant (EY) een beoordeling uitvoeren op de niet-financiële informatie in het jaarverslag. Onder deze niet-financiële informatie vallen ook de MVO gegevens. De beoordeling is gericht op het verkrijgen van een reasonable assurance. Zie het Assurance-rapport van de onafhankelijke accountant in het Ordina jaarverslag 2020.

Bijlage: Cross Reference

Ordina rapporteert volgens de eisen uit ISO 14064-1*) paragraaf 9.

In onderstaande tabel een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 naar de Ordina rapportage.

ISO 14064-1	§ 9.3.1 GHG report content	Description	Half-jaarlijkse CO ₂ Rapportage	Bijlage halfjaarlijkse CO ₂ rapportage
	A	Reporting organization		X
	B	Person responsible		X
	C	Reporting period	X	
5.1	D	Organizational boundaries		X
	E	Reporting boundaries/significant emissions	X	
5.2	F	Direct GHG emissions	X	
Annex D	G	Combustion of biomass		X
5.2.2	H	GHG removals		X
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks		X
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	X	
6.4.1	K	Base year	X	
6.4.1	L	Changes or recalculatons	X	X
6.2	M	Methodologies	X	
6.2	N	Changes to methodologies	X	
6.2	O	Emission or removal factors used	X	
8.3	P/Q	Uncertainties	X	X
	R	Statement in accordance with ISO 14064	X	X
	S	A statement describing whether the GHG inventory, report or assertion has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	X	X
	T	Source of emission factors used	X	

Tabel: Cross reference ISO 14064-1 (2018/2019 versie van de norm)

*) ISO 14064-1:

Greenhouse gases Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals