

CO₂-Prestatieladder niveau 5

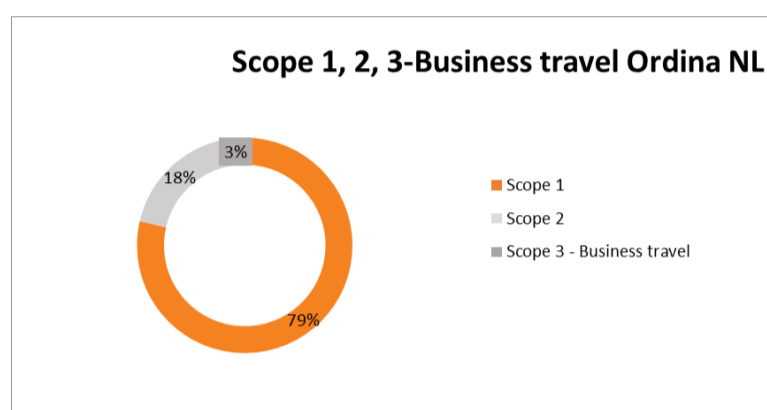
Ordina vindt duurzaam ondernemen belangrijk. Dit betekent dat Ordina in de eigen bedrijfsvoering streeft naar een goed evenwicht tussen economische, ecologische en sociale belangen. Ordina ambieert in de eigen bedrijfsvoering voortdurende verbetering van de 'milieuprestaties' en spant zich in om de eigen CO₂ uitstoot zo laag mogelijk te houden. Wij stellen ons als doel om in 2030 CO₂-neutraal te zijn, maar onze ambitie is groter. We willen CO₂-negatief worden.

De CO₂ uitstoot in 2021 wordt sterk beïnvloed door de Covid-19 maatregelen en de duur hiervan; voorafgaand aan het jaar hebben we ons als doel gesteld in 2021 per fte een 30% lagere CO₂ uitstoot te hebben dan in 2019.

Ordina Nederland berekent halfjaarlijks haar CO₂ footprint conform internationale richtlijnen (ISO14064-1). Hieronder wordt de CO₂ footprint berekening gepresenteerd voor scope 1 & 2 & 3 (directe & indirecte emissies) over het eerste half jaar 2021 (H1 2021), conform de indeling handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder.

Om de vergelijking halfjaarlijks en volledig jaar vergelijkbaar te houden worden de halfjaarcijfers omgezet naar het hele jaar. Om de vergelijking eenduidig te houden is onderscheid in de overzichten in scope 1, 2 en 3 behouden. De basis voor de omrekeningen naar CO₂ is gebaseerd op de conversiefactoren op <https://co2emissiefactoren.nl>. Per 1-1-2021 zijn er een aantal emissiefactoren gewijzigd, dit is met terugwerkende kracht doorgevoerd om de cijfers vergelijkbaar te houden. Met ingang van 2021 is conform het handboek 3.1 de scope indeling in deze rapportage gewijzigd.

1



De totale CO₂ uitstoot voor scope 1 & 2 & 3 – Business travel over H1 2021 bedraagt 2.653 ton CO₂. Deze uitstoot ligt 40% onder het niveau van H1 2020 (4.377 ton CO₂). Deze daling is grotendeels aan Covid-19 toe te schrijven.

Covid-19 heeft naast een grote maatschappelijke impact ook een enorme impact op de CO₂ uitstoot. Het dringende advies van de overheid om thuis te werken is bij Ordina onmiddellijk opgevolgd. In de eerste helft van 2021 bedroeg het percentage thuiswerken meer dan 85%.

De afgenomen mobiliteit als gevolg van het thuiswerken heeft tot een significant grote daling van de CO₂ uitstoot geleid tov het meest recente 'normale' jaar 2019. Het lagere brandstofverbruik van de leaseauto's, minder zakelijke kilometers met privéauto's en de significante afname van OV kilometers, woon-werk en vliegverkeer hebben een grote bijdrage geleverd aan de afname van CO₂ uitstoot.

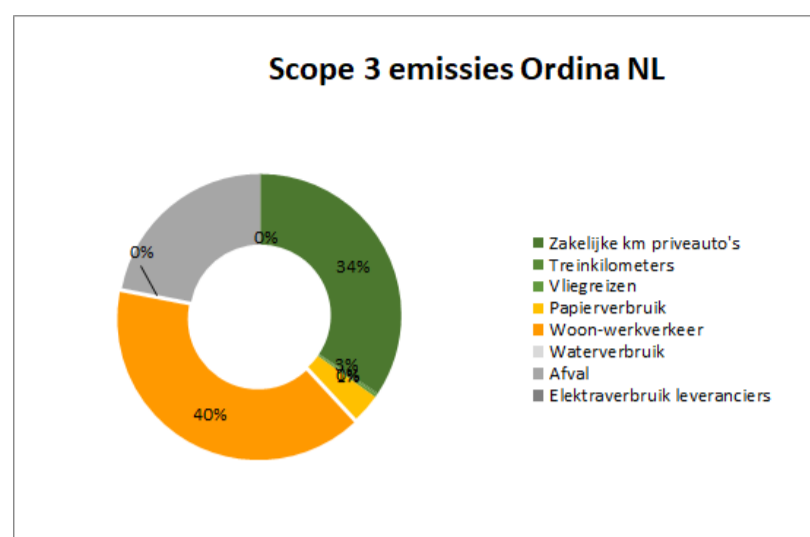
Met het versoepelingen van de maatregelen zagen we de mobiliteit weer licht toenemen, maar Covid-19 zal ook in 2021 een significante impact gaan hebben op onze mobiliteit. In de toekomst zullen we ervaren in welke mate dit blijvende effecten zal gaan hebben.

Mobiliteit is en blijft voor ons de belangrijkste sleutel tot beperking van onze CO₂ uitstoot. Op het gebied van mobiliteit zien we, Covid-19 buiten beschouwing gelaten, al geruime tijd een aantal bewegingen:

- Dalende trend van gebruik leaseauto (minder mensen kiezen voor een leaseauto in Nederland);
- Toename van het aantal elektrische auto's;
- We rijden minder kilometers per auto;
- Nieuwe leasecontracten met auto's op diesel zijn sinds september 2020 niet meer toegestaan. Door de gewijzigde % verhouding dieselauto's vs benzine auto's en het hogere verbruik van benzine auto's neemt het aantal liters/brandstof per km toe. Dit effect wordt in 2020 en 2021 teniet gedaan door impact Covid-19, maar zal in de toekomst wellicht wel weer zichtbaar worden.
- Thuiswerken heeft zichzelf bewezen en zal ook na Covid-19 deels blijven bestaan.

We lopen voor op onze doelstelling voor 2021 (per fte een 30% lagere CO₂ uitstoot dan in 2019) en zetten we een grote stap op weg naar CO₂-neutraal in 2030.

Voor scope 3 geldt een CO₂ uitstoot van 227 ton CO₂, een afname van 75% t.o.v. H1 2020 (896 ton CO₂). Deze daling is met name gedreven vanuit minder woonwerkverkeer en reductie van afval. Scope 3 is 8,1% van onze totale CO₂ uitstoot.



Om de reductie op lange termijn in kaart te kunnen brengen hanteren we het jaar 2010 als basisjaar. Mobiliteit veroorzaakt meer dan 90% van de CO₂ uitstoot van Ordina. Omdat mobiliteit sterk afhankelijk is van het aantal medewerkers relateren we de CO₂ uitstoot aan het gemiddeld aantal FTE werkzaam bij Ordina. De in H1 2021 gerealiseerde CO₂ per FTE (scope 1 & 2 & 3-Business travel) komt uit op 1,66. Hiermee lopen we 50% voor op de geplande doelstelling van 3,3 CO₂ per FTE in 2021.

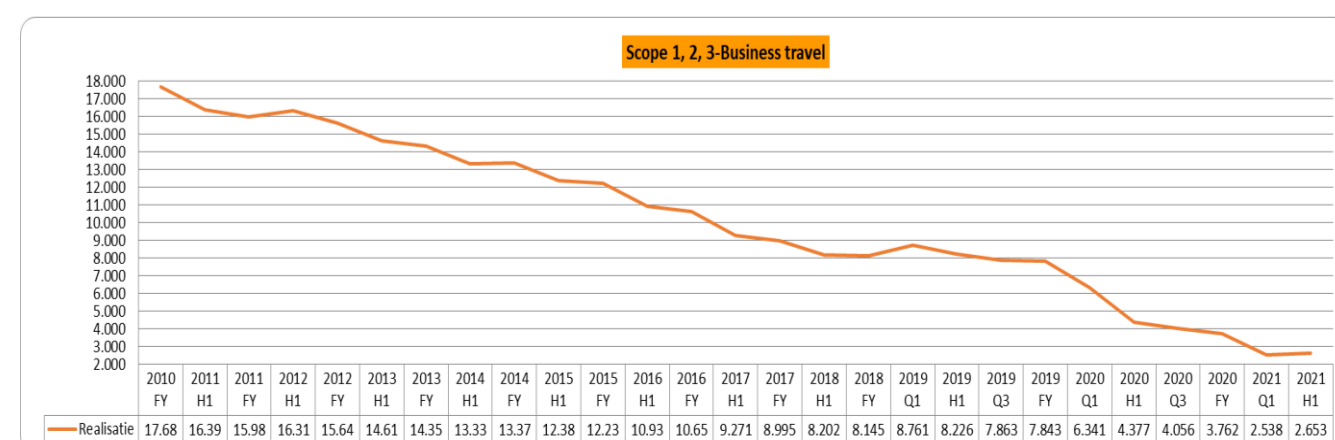
Maatregelen die worden genomen hebben betrekking op zowel scope 1&2 en scope 3 business travel, intern Ordina, als op scope 3 overig op basis van de ketenanalyses. De volgende maatregelen zijn in gang gezet, gecontinueerd en (deels) gerealiseerd:

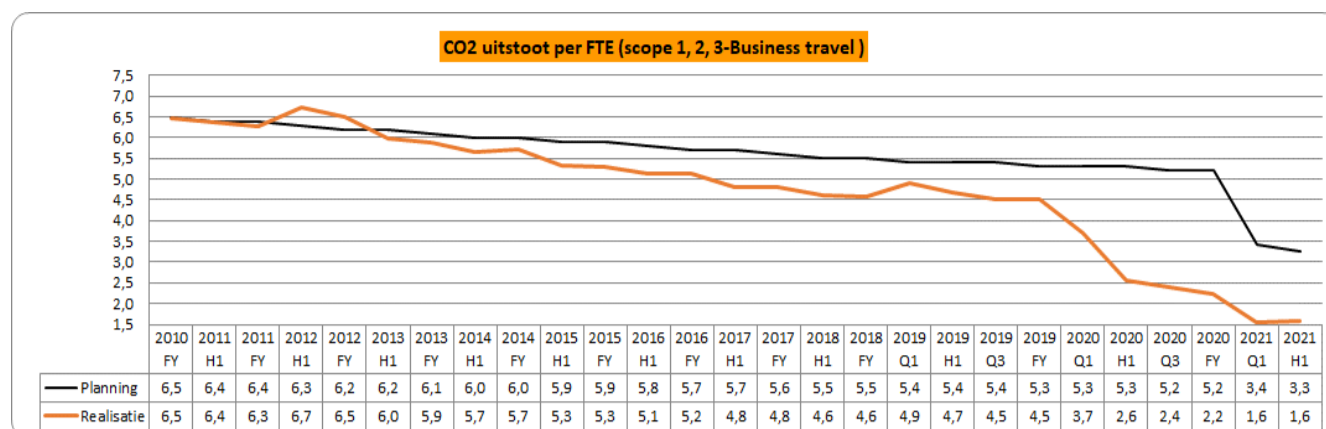
- Sinds begin 2017 is binnen ons leasebeleid volledig elektrisch vervoer toegestaan (zie toelichting Volledig Elektrisch vervoer); medio 2021 reden er 318 volledig elektrische auto's; hiermee bestond 32% van de leasevloot uit volledig elektrische auto's (ultimo 2019 205 volledig elektrische auto's);
- Het aandeel leaseauto's binnen het eind 2016 ingevoerde Dynamisch Lease Model, waarbinnen een maximale uitstoot per leasecategorie en brandstofsoort is gesteld, is toegenomen; vanwege de nieuwe mobiliteitsregeling (zie volgende bullet) zal het aantal leaseauto's binnen deze regeling afnemen en eind 2024 nihil zijn;
- Op 1 sept 2020 is de nieuwe groenere mobiliteitsregeling Ordina vastgesteld die voor iedereen van toepassing is; elke leasecategorie heeft een maximaal toegestane CO₂ uitstoot en voor een leaseauto met < 105gr CO₂ uitstoot ontvangt de berijder een bonus. Daarnaast kan iedere leaserijder een NS-businesscard en een leasefiets krijgen. Leaseauto's met diesel als brandstof zijn niet langer toegestaan en het streven is vanaf 1 juli 2022 uitsluitend volledig elektrische leaseauto's toe te staan;
- Ordina heeft zich in 2020 aangesloten bij **Anders Reizen** (ambitie om in 2030 de CO₂-uitstoot per fte met 50% verminderd te hebben (t.o.v. 2016 per fte)
- Het laadplein bij het hoofdkantoor in Nieuwegein is verder uitgebreid en nu geheel in gebruik genomen met laadpalen voor (semi-) elektrische auto's.
- Het stimuleren van leveranciers om facturen digitaal aan te leveren; algemene voorwaarden zijn hierop ook aangepast; inmiddels wordt vrijwel alles digitaal aangeleverd;
- Duurzaamheidcriteria toepassen bij leveranciersselecties; dit betreft een continue proces;
- Toepassing van het Nieuwe werken is verder doorgezet; toepassing van Teams is mede dankzij het 'verplichte' thuiswerken (Covid-19 richtlijnen) volledig geaccepteerd en geïntegreerd;
- Optimaliseren van bezetting kantoren. Het aantal m² binnen kantoor Nieuwegein is door het sluiten van een nieuw huurcontract in 2017 verminderd. Kantoor Apeldoorn is sinds januari 2017 gesloten. Het pand in Groningen is verkleind per 1 februari 2021.
- Ons datacentrum in Hengelo heeft sinds 1-1-2018 Groene Stroom Hollandse Wind. Deze is per 1-1-2021 ontmanteld.
- Afbouwen van het gebruik van de datacentra door applicaties vanuit de cloud te gebruiken. Datacenters zijn per 1-1-2021 gesloten.
- Per 1-1-2021 hebben we ook een groen certificaat voor het pand in Eindhoven, hiermee gebruiken we nu in alle Ordina panden groene stroom.

Toelichting volledig elektrische auto's

Begin 2017 is in ons leasebeleid volledig elektrisch vervoer toegestaan en in 2018 zijn de beperkingen m.b.t. elektrische auto's in de lease calculatiemodule weggenomen. Ordina stimuleert het gebruik van een volledig elektrische leaseauto door geen merken beperking te hanteren, een verhoging van het leasenormbedrag, een verruiming van de maximale eigen bijdrage en het faciliteren van een laadvoorziening bij het woonadres (indien mogelijk). Onze stimulering, de toename van het aantal beschikbare volledig elektrische auto's, de toename van de actieradius van deze auto's, de toename van het aantal snel-laad stations en de bestaande fiscale bijtellingsregels leiden tot een groei van het aantal volledig elektrische auto's in onze leaseauto vloot. Per 1 januari 2020 worden de elektrische auto's separaat opgenomen in onze CO₂-rapportage met alle door de leasemaatschappij gerapporteerde geladen kiloWatts.

Om het effect van genomen maatregelen kwantitatief te maken presenteren onderstaande tabel en grafiek de trend van de CO₂ uitstoot. Deze tabel heeft uitsluitend betrekking op scope 1, 2 en 3-Business travel.





In absolute zin is de scope 1 & 2 & 3-Business travel CO₂ uitstoot voor H1 2021 ten opzichte van 2010 met -85% (2.653 vs 17.546) gedaald. De CO₂ per FTE is ook fors gedaald. Cumulatief lopen we 52% voor op de geplande doelstelling van 3,3 CO₂ per FTE.

Met nagenoeg volledig vergroenen van de energie is voor Ordina de volgende stap om vol in te zetten op totale Mobiliteit. De toenemende beperking van de fiscale voordelen op zuinige auto's hebben echter een negatief effect op de zuinigheid van het deel van ons wagenpark dat gebruik maakt van fossiele brandstoffen. Er blijft continu aandacht op gas- en elektriciteitsverbruik., waarvoor we regelmatig overleg voeren met de verhuurders van onze kantoren. Dit heeft er onder andere toe geleid dat in ons kantoor in Eindhoven m.i.v. 2021 groene elektriciteit gebruikt wordt.

Projecten

Van de totale CO₂ uitstoot van Ordina is 39 ton in H1 2021 uitgestoten in het kader van projecten waarop fictief CO₂ gunningvoordeel verkregen is. De CO₂ uitstoot per facturable uur gerealiseerd is H1 2021 tov H1 2020 gedaald met 34% (1,17 vs 1,75).

Alle doelstellingen en maatregelen die zijn opgesteld om de CO₂ uitstoot van Ordina te verlagen, gelden ook voor deze projecten.
9202

Meerjarenbeleidsplan Duurzaamheid en Energie Efficiency Plan

Ordina heeft van 2009 t/m 2020 actief deelgenomen aan de MeerJarenAfspraak energie-efficiëntie (MJA-3). Dit had als doel om 30% energie-efficiëntie te realiseren over een periode van vijftien jaar. Uit cijfers van Nederland ICT blijkt de ICT sector voorop te lopen in het realiseren van haar doelstellingen. Dit is in lijn met de resultaten van geheel Ordina. Ordina had in 2019 de beoogde doelstelling reeds bereikt. De overheid en de IT-branche zijn nog met elkaar in gepreek over een opvolging van dit covenant.

Onze ambities op het gebied van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) waren vastgelegd in het Duurzaamheidsplan 2017-2020. In 2018 heeft een herijking van onze strategie plaatsgevonden. In lijn daarmee is ook het duurzaamheidsplan aangepast. Het Duurzaamheidsbeleid 2019 (geldig vanaf 2019) geeft een beschrijving van ons beleid en bevat uitgangspunten voor de middellange termijn die vertaald zijn in zowel jaardoelstellingen voor 2021 als ook meerjarendoelstellingen.

Mede in het kader van de uitwerking van het Meerjaren Energie Efficiency Plan (EEP) 2021-2022, is ook het afgelopen jaar nagedacht over de maatregelen voor de komende periode. Nadruk ligt hierbij op Mobiliteit, als belangrijkste factor in Ordina's CO₂ uitstoot. Onderdeel hiervan is het inzetten op volledig elektrisch vervoer en het faciliteren van het gebruik van Openbaar Vervoer (en zo het vergroten van het aandeel van openbaar vervoer van het totaal aan gereden kilometers).

Ordina heeft voor het reduceren van haar CO₂ uitstoot ingezet op Mobiliteit. Gezien de voorgeschreven indeling vanuit de CO₂-Prestatieladder valt een deel van de maatregelen hiervan in Scope 2 en anderen in Scope 3.

Voor de Gebouwen zijn een enkele maatregelen opgenomen, gericht op vervanging en optimalisatie van het huidige verbruik. Hiermee verwacht Ordina niet nog enorme reductiemogelijkheden te kunnen realiseren. Het sluiten van de kantoren op enkele dagen gedurende het jaar levert een CO₂-uitstoot besparing op, maar ook (en dat is misschien nog belangrijker) bewustwording op dat werken en samenwerking ook zonder naar kantoor te reizen werkbaar is. Vanwege de Corona maatregelen in 2020 en 2021 is het sluiten van de kantoren ter stimulering van bewustwording mbt thuiswerken niet nodig. Bij de verbouwing van een deel van het kantoor in Nieuwegein is de verlichting vervangen door LED verlichting.

In het kader van reductie "in de keten" zetten we in op Greening by IT; het reduceren van CO₂ uitstoot bij onze klanten (en verder) door middel van het toepassen van slimme ICT oplossingen. Een doelstelling die aansluit bij Ordina's innovatieve ambities.

Keteninitiatieven & Greening by ICT (Scope 3)

Ordina heeft het gebruik van 100% groene stroom door onze datacentrum-leveranciers nagestreefd en inmiddels maken wij geen gebruik meer van onze datacentrum-leveranciers. Met betrekking tot de klantketen (Greening by IT), streven we naar een verdere groei van het gebruik van en CO₂ reductie door ons keteninitiatief Quli (zie business case Quli).

Daarnaast zijn we bezig nieuwe keten-cases toe te voegen waarbij Ordina een belangrijke bijdrage levert aan de CO₂ reductie bij de klant.

Update Quli

In lijn met de integratie van duurzaamheid binnen onze primaire dienstverlening is in 2013 QULI als keten initiatief gestart. Quli is een informatie- en communicatieplatform voor de zorgbehoevende en zo een oplossing om daadwerkelijk de regie te nemen over de eigen zorg. Op het platform komen gezondheidsgegevens uit verschillende bronnen samen, verrijkt met zelf toe te voegen informatie. Het gebruik van Quli ook levert een besparing op in de reisafstand van behandelaar of cliënt (en zo reductie van CO₂ uitstoot): i.p.v. huisbezoek en vervoer naar een instelling wordt gebruik gemaakt van de Quli digitale omgeving om zo contactmomenten te faciliteren

Het jaar 2017 liet een versnelling zien van het aantal gebruikers van Quli, in 2018 zette deze groei door en ook in 2019 groeit het aantal cliënten en het aantal zorginstellingen en zorgmedewerkers dat gebruik maakt van Quli platform. In 2020/2021 leidt Covid-19 tot verdere toename in de interesse voor en inzet van Quli en eHealth. Dit draagt bij aan verdere CO₂ reductie in de zorg-keten. De stijging is ook gerelateerd aan de koppeling van Quli met het ECD (Elektronische Cliënten Dossier). Dit leidt mede tot het realiseren van CO₂ reductie door verder digitalisatie van dossiers (minder papier), communicatie (vermindering post) en bezoek aan zorginstellingen voor extra overleg.

Bijlage: Ketenanalyse

Ordina heeft in 2019 ketenanalyses voor scope 1,2 en 3 emissies, conform GHG protocol, uitgevoerd voor 3 ketens van activiteiten.

Proces & Producten Leveren Detacheren/ Professional Services



Proces & Producten Leveren Projecten



Proces & Producten Leveren Beheer



Bijlage : Organisatie

Beschrijving van de organisatie

Ordina is een lokale, onafhankelijke IT-dienstverlener in de Benelux met circa 2.600 medewerkers. Wij richten ons op het realiseren van een digitale voorsprong bij klanten in de sectoren: financiële dienstverlening, industrie en overheid. Dit doen wij door het bedenken, bouwen en beheren van technologische toepassingen. Ordina wil haar klanten helpen de uitdagingen en veranderingen voor te zijn. Ordina is opgericht in 1973. Het aandeel is sinds 1987 genoteerd aan Euronext Amsterdam en maakt deel uit van de Smallcap Index (AScX). In 2020 behaalde Ordina een omzet van EUR 369 miljoen. Meer informatie is beschikbaar op www.ordina.nl

MVO

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen is al jaren een onlosmakelijk onderdeel van onze manier van werken. Als medeoprichter van Samenleving en Bedrijf (dat sinds 2009 is samengegaan met MVO Nederland) was Ordina een van de eerste bedrijven in Nederland die actief was op dit gebied. Vanaf 2002 heeft Ordina een expliciet MVO beleid. Wij vinden dat maatschappelijke vraagstukken ook een verantwoordelijkheid van het bedrijfsleven zijn. Lag voorheen het aandachtspunt op zichzelf staande programma's en projecten, nu krijgt duurzaam en verantwoord ondernemen steeds meer een integrale plaats in de organisatie.

Verantwoordelijke

Het duurzaamheidsbeleid staat prominent op de agenda van Ordina. Dit beleid is in de top van de organisatie geborgd bij de Raad van Bestuur, waar de CEO duurzaamheid in zijn portefeuille heeft. Om de samenhang te bewaken is een Programmamanager aangesteld voor duurzaamheid. De programmamanager acteert namens de RvB op de inhoud en voortgang van de duurzaamheidsinitiatieven.

Basisjaar en rapportage

Over 2009 is de emissie-inventaris wel berekend, maar niet volgens de regels van het GHG protocol. Over het jaar 2010 is dit wel gebeurd, daarom dient 2010 als basisjaar en tevens referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. In de halfjaarlijkse CO₂ rapportage wordt de emissie-inventaris gepresenteerd evenals ontwikkeling ten opzichte van eerdere periodes en het basisjaar 2010, waarbij het basisjaar 2010 is aangepast aan de nieuwe conversiefactoren volgens handboek versie 3.1.

Organizational Boundaries

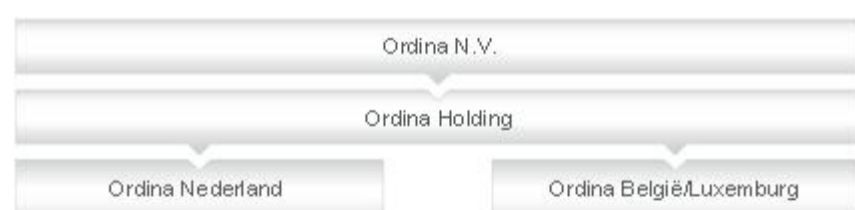
In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Ordina gaat hierbij uit van de Control Approach (aangepast in 2017). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Ordina, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

Ordina Nederland B.V.

Dat wil zeggen alle werkzaamheden die vanuit Ordina Nederland B.V. worden verricht en die door de Bestuurders worden aangestuurd bij de scope horen van de CO₂-footprint. zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Ordina Nederland B.V. De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint.

Ordina Nederland B.V. is onderdeel van de Ordina Holding en Ordina N.V. Onderstaand is dit te zien in een organigram van Ordina N.V. Op deze manier wordt overzichtelijk welke (bedrijfs)onderdelen onder aansturing en dus tot de organizational boundary behoren.

NB. Overall in dit rapport en de andere documenten die behoren bij het CO₂-reductiehandboek, wordt gesproken over het bedrijf 'Ordina'. Hiermee wordt, tenzij anders aangegeven, bedoeld 'Ordina Nederland B.V.'



Figuur 1: Organogram Ordina N.V.

De volgende rechtspersonen vallen onder Ordina Nederland B.V. en vallen onder operationele aansturing van de bestuurders van Ordina: Ordina Technologie & Competenties B.V., Ordina Sourcing B.V., Ordina Business Solutions & Consulting B.V., Ordina Clockwork B.V., Ordina Software Development B.V. (toegevoegd in 2016), Ordina SourcePower B.V., Ordina RulesMatter B.V (toegevoegd in 2019) en Ordina Beheer & Outsourcing B.V.

Een korte toelichting op de aandelenstructuur van Ordina N.V.

Het aantal gewone uitstaande aandelen bedraagt per ultimo 2020 93,3 miljoen. Het maatschappelijk kapitaal van Ordina N.V. bestaat uit 160.000.000 gewone aandelen, 39.999.995 preferente aandelen en 1 prioriteitsaandeel. Ultimo 2020 zijn er geen preferente aandelen uitgegeven. Het uitgegeven en volgestorte prioriteitsaandeel en de uitgegeven en volgestorte gewone aandelen worden gekwalificeerd als eigen vermogen. Elk genoteerd gewoon aandeel Ordina N.V. geeft de houder recht op het uitbrengen van een stem.

Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vind niet plaats bij Ordina.

Uitzonderingen en onzekerheden

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

Onzekerheden:

- Volledigheid gegevens mbt volledig elektrische leaseauto's.
De leasemaatschappij maakt een inschatting van het aantal door de elektrische leaseauto's gereden kilometers. Anders dan bij het tanken van fossiele brandstoffen, wordt bij het laden van elektrische auto's geen kilometerstand vastgelegd.
De informatie over geladen elektriciteit is niet volledig; sommige beheerders van laadpalen kiezen ervoor laadsessies niet door te belasten, waardoor onze leasemaatschappij geen inzicht heeft in de geladen kWh; dit zal met name bij onze klanten en bij sommige horeca gelegenheden. Van de aan de leasemaatschappij gerapporteerde laadsessies is de herkomst van de elektriciteit, groen of grijs, niet bekend. Dit geldt zowel voor de openbare als de particuliere ('thuis') laadsessies. Voor de berekening van de door laadsessies veroorzaakte CO₂ uitstoot hanteren we de door co2emissiefactoren vastgestelde Kg CO₂ per kWh voor stroom met onbekende herkomst. Wij vermoeden echter dat voor het merendeel van de laadsessies groene stroom gebruikt wordt.

Belangrijkste beïnvloedaars

Binnen Ordina zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

Toekomst

De emissies in dit rapport zijn vastgesteld voor dit rapportagejaar. Vanwege Covid-19 was 2020 een exceptioneel jaar en ook 2021 zal nog een exceptioneel jaar zijn, waardoor de emissie in het komende rapportage jaar aan verandering onderhevig zal zijn.

Veranderingen of herberekeningen

Hier worden eventuele veranderingen of herberekeningen benoemd (voor zover niet al in het rapport zelf beschreven).

Verificatie

Ordina laat haar externe accountant (EY) een beoordeling uitvoeren op de niet-financiële informatie in het jaarverslag. Onder deze niet-financiële informatie vallen ook de MVO gegevens. De beoordeling is gericht op het verkrijgen van een reasonable assurance. Zie het Assurance-rapport van de onafhankelijke accountant in het Ordina jaarverslag 2020.

Bijlage: Cross Reference

Ordina rapporteert volgens de eisen uit ISO 14064-1*) paragraaf 9.

In onderstaande tabel een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 naar de Ordina rapportage.

ISO 14064-1	§ 9.3.1 GHG report content	Description	Half-jaarlijkse CO ₂ Rapportage	Bijlage halfjaarlijkse CO ₂ rapportage
	A	Reporting organization		X
	B	Person responsible		X
	C	Reporting period	X	
5.1	D	Organizational boundaries		X
	E	Reporting boundaries/significant emissions	X	
5.2	F	Direct GHG emissions	X	
Annex D	G	Combustion of biomass		X
5.2.2	H	GHG removals		X
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks		X
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	X	
6.4.1	K	Base year	X	
6.4.1	L	Changes or recalculatons	X	X
6.2	M	Methodologies	X	
6.2	N	Changes to methodologies	X	
6.2	O	Emission or removal factors used	X	
8.3	P/Q	Uncertainties	X	X
	R	Statement in accordance with ISO 14064	X	X
	S	A statement describing whether the GHG inventory, report or assertion has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	X	X
	T	Source of emission factors used	X	

Tabel: Cross reference ISO 14064-1 (2018/2019 versie van de norm)

*) ISO 14064-1:

Greenhouse gases Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals